

Curriculum Vitae

Personalia

Naam : Nederlof
Voornamen : René Frank
Adres : Burg. Viezeestraat 10
: 2971 CA Bleskensgraaf
Tel.nr. : 06-57277977
Geboortedatum : 30 mei 1969
Geboorteplaats : Sliedrecht
Burgerlijke staat : Gehuwd, 2 kinderen (Olaf '99 en Aron '01)
Nationaliteit : Nederlandse



Profielchets:

Afwisseling binnen mijn taken en werkzaamheden zijn voor mij een belangrijk vereiste. Ik heb geen enkele moeite met het uitvoeren van meerdere opdrachten tegelijkertijd. Aan geldende regels of cultuur pas ik me bijzonder gemakkelijk aan. Ik ben doelgericht en weet welk pad ik wil volgen en probeer hier meestal op aan te sturen. In de uitvoering van werkzaamheden ben ik praktisch ingesteld en ik heb een actiegericht probleemoplossend vermogen, maar tevens oog voor de grote lijnen. Ik ben zelfstandig en onafhankelijk in oordeelsvormingen, maar overleg indien nodig met anderen. Sterke punten zijn mijn doorzettingsvermogen, stressbestendigheid en besluitvaardigheid.

Ervaring:

Na ongeveer 20 jaar ervaring opgedaan te hebben bij Imtech en IHC Systems ben ik in Juni 2010 mijn eigen commissioning en consultancy bedrijf begonnen als free-lancer. Mijn uitdaging is om voor klanten problemen op te lossen of in de engineeringfase mee te denken en mijn klanten een creatieve kostenefficiënte oplossing voor hun problemen te geven. Vanaf 2010 tot en met 2012 ben ik actief geweest in Singapore bij de ASL scheepswerf als commissioning manager voor 2 zelfvarende (cutter) snijkopzuigers voor de firma DEME. Vanaf het begin van pre-commissioning was mijn taak om de dagelijkse bijeenkomsten te organiseren, met alle betrokken partijen op de werf (werf, elektrische onderaannemer, hydraulische onderaannemer en lokale onderaannemers) Ook verzorgde ik de communicatie met de Europese onderaannemers die betrokken waren bij het project. Het doel was om de inbedrijfstel engineers op het juiste moment af te laten reizen en om vervolgens zo kostenbewust en efficiënt mogelijk het werk van de toegeleverde scope te laten uitvoeren. Ik was verantwoordelijk voor de planning, toezicht op de controle van de I/O kabels en overige bekabeling. Ook behoorde het toezicht houden op het spoelen van de brandstof, water en olie leidingen aan boord tot mijn verantwoordelijkheid. Voor een juiste uitvoering van de

planning was het belangrijk dat al deze acties in de juiste volgorde werden uitgevoerd. Ik was betrokken bij het oplossen van elektrische en hydraulische problemen. De 2 zelfvarende snijkopzuigers zijn opgeleverd aan de firma DEME. De "Al Jarraf" werd opgeleverd in juni 2011. De "Amazone" is opgeleverd in mei 2012.

Vanaf mei 2012 heb ik enkele maanden een project voor de firma Van Oord uitgevoerd. Dit hield in dat ik de upgradering/vervanging van de elektrische installatie voor een baggerschip moest voorbereiden (Volvox Terranova), hetgeen zou worden uitgevoerd tijdens een droogdok periode.

Augustus 2012 ben ik betrokken geweest bij de elektrische engineering van een nieuwbouw project in Singapore. Op de scheepswerf van ASL te Singapore was ik verantwoordelijk voor de inbedrijfstelling en begeleiding van een team van mechanische en elektrische engineers voor een nieuwbouw cutter voor Penta Ocean.

Sinds Juli 2014 ben ik werkzaam voor Van Oord, hier coördineer ik de automatisering en process afdeling voor een nieuw te bouwen kabel legger "Nexus". Het schip is opgeleverd medio April 2015.

Voor Van Oord coördineer ik de vervanging voor het automatiseringssysteem aan boord van de "Volvox Asia". De nieuwe PLC's worden in augustus 2015 opgeleverd en in bedrijf gesteld.

Voor de aanpassing en mobilisatie van ons heavy lift installatieschip "Svanen", werd ik (aangetrokken) gecontracteerd om het projectteam van Van Oord te versterken rond September 2015. Tijdens het project had ik een meer coördinerende rol tussen de elektrische apparatuur, software en automatisering deel, zodat de communicatie tussen de verschillende disciplines werd verbeterd en functionele optimalisatie werd bereikt. Het project "Svanen" voor zware lasten werd opgeleverd in mei 2016.

Juni 2016 Ik was betrokken bij de engineering voor de "Volvox Terranova" in het hoofdkantoor van Rotterdam. In juli 2016 start ik als commissioning engineer de implementatie van de reparatie en aanpassing van de TSHD "Volvox Terranova" in Singapore.

Januari 2017 vraagt Van Oord mij om enkele aanpassingen aan boord van TSHD "Rotterdam" uit te voeren. Er moesten wijzigingen aangebracht worden in de stuurinrichting en de roerinstallatie.

Sinds juni 2017 was ik begonnen met de nieuw bouwtoeren voor het flexibele valpijpschip "Bravenes". Vanaf Augustus tot december 2017 was ik betrokken als lead commissioning manager in Xiamen (China) voor het inbedrijfstellen van de toeren. Vanaf januari 2018 tot heden assisteer ik Van Oord met het inbedrijfstellen van de "Bravenes" op de werf bij Damen Schiedam. Heden ogenblik ben ik operationeel in Guangzhou (China) bij Cosco shipyard in opdracht van Royal IHC, hier ben ik verantwoordelijk voor het begeleiden van het elektrische commissioning team dat werkzaam is aan de TSHD "Bonny River".

Cursussen

Installatie- of werkverantwoordelijke Hoog- en Laagspanning (Stipel)
IV/WV HS/LS
Diploma 2018

PBNA Veiligheid voor operationeel leidinggevend (Vol VCA)
Diploma 2018

Nique Consultancy
Social Skills for Technical Management
Certificaat 2007

Rockwell Automation
Control Logix
PLC5
Certificaat 1993/2001

GE Fanuc
HMI / Cimplicity
Certificaat 2001

RTD Ioniserende Straling CI-5A
Diploma 1998

Opleiding

Vereniging elektrotechnisch vakonderwijs
-Technicus Elektrische Bedrijfsinstallaties
Diploma 1993
-Assistent Technicus Elektrische Bedrijfsinstallaties
Diploma 1990
-Monteur Elektrotechnisch panelen
Diploma 1988

MAVO - Diploma 1985

Werkgevers

Nederlof Services

Bleskensgraaf

2010 – heden

Commissioning, Project supervision en consultancy

IHC Systems B.V.

Sliedrecht

1994 – 2010

Inbedrijfsteller Geïntegreerde Systemen

Service Engineer

R&H Technology B.V.

1992-1994

Service Technicus

1989-1992

Productie medewerker

E.T.B. Verhoef

1988-1989

Monteur Panelenbouw

Bedrijfsschool Holec Ridderkerk

1987-1988

Leerling Monteur Panelenbouw

Kennis van:

- Afnames van motoren, schakelborden (FAT test)
- meet- en regeltechniek
- (bagger) techniek en -processen
- automatiseringstechnologie (PC-hardware, het operating system en PC/PLC/SCADA-systemen en -netwerken)
- de technische voorwaarden waaraan externe systemen en installaties vóór en tijdens het proefdraaien moeten voldoen
- hydrauliek, pneumatiek, brandstof- en elektromotoren (basiskennis)
- stralingshygiëne (deskundigheid 5a), het gebruik van stralingsmeetapparatuur en het omgaan met meetrapporten
- planningstechnieken
- het oplossen en analyseren van storingen
- het gebruik van de PC (Word, Excel, bedrijfsinformatiesysteem, testprogramma's, logprogramma's, e.d.)
- normen, veiligheidsvoorschriften, kwaliteits- en keuringseisen
- de Engelse en Duitse taal.

Mijn huidige werkzaamheden:

- het plannen en afstemmen van de inbedrijfstel werkzaamheden, zowel op projecten in binnen- en buitenland.
- Technisch leiding geven aan het projectteam on-site.
- Controleren van de voortgang en de kwaliteit van de inbedrijfstel werkzaamheden.
- Geven van on-site instructies aan operators en onderhoudsmedewerkers over gebruik, omgang en mogelijkheden van de geïnstalleerde systemen
- Testen van bekabeling, sensoren en systemen op goede werking.
- Afregelen van sensoren en testen van systemen en producten.
- Configureren van systemen en netwerken.
- Inbedrijfstellen van het baggerproces (DCS), het Alarm Monitoring System (AMS) en eventueel het voorstuwingsproces (PCS)
- Signaleren en analyseren van problemen in de werking van processen en systemen
- Opsporen van storingen in apparatuur o.a. systemen, sensoren, meetvormers.
- Verhelpen van storingen aan sensoren, bekabeling, systeemkasten en andere delen door vervangen van onderdelen, aanpassen van instellingen en software, repareren van onderdelen, e.d.

Vrije tijd

Mijn hobby's zijn mountainbiken, skiën, schaatsen en theater/concert bezoek.
Verder breng ik graag tijd door met mijn gezin, familie en mijn vrienden.